



¡Nos alegra que haya preguntado!

**Preguntas frecuentes acerca del sistema de tránsito propuesto:
Omnitrans sbX E Street Corridor Bus Rapid Transit System
San Bernardino/Loma Linda**

P: ¿Qué es el sbX?

R: sbX quiere decir (Valle de) San Bernardino express. Omnitrans está desarrollando este innovador servicio de tránsito de mayor velocidad para unir comunidades a lo largo de Valle de San Bernardino. sbX ofrecerá una eficiente y económica opción de transporte rápido para la creciente población de la región.

P: ¿En qué se diferencia el sbX del servicio regular de autobús?

R: sbX es un sistema de Autobús de Transporte Rápido (BRT, por sus siglas en inglés) planeado para ofrecer servicio más frecuente, con menos paradas y un promedio de velocidad más alto que el servicio de autobús tradicional. Plataformas especialmente diseñadas y de pisos bajos permiten el abordaje rápido. En algunos segmentos de las rutas, los vehículos del sbX viajarán en carriles exclusivos para mayor movilidad en zonas de alta demanda.

P: ¿Qué tipo de innovación tecnológica usará el sbX?

R: El sbX usará tecnología para hacer el servicio rápido, confiable y fácil de usar. Otras características de tecnología avanzada incluyen anuncios automáticos de las próximas paradas, monitores en las estaciones para mostrar cuando está llegando el próximo vehículo del sbX, y control de prioridad en los semáforos, lo que permite al conductor del autobús extender el tiempo que duran las luces roja o verde, de acuerdo con las necesidades de tránsito.

P: ¿Cómo le ayuda el sbX al medio ambiente?

R: Con un tiempo de viaje similar al de los autos, sbX atraerá a nuevos viajeros para transitar y ahorrar gasolina, mejorando la congestión y reduciendo la emisión de gases contaminantes. Los vehículos del sbX operarán usando gas natural comprimido, lo cual ofrece una reducción promedio del 80% de emisiones que destruyen la capa de ozono, comparado con los autobuses de diesel tradicionales. Los vehículos serán manufacturados con materiales livianos y extremadamente resistentes que permitirán mejor eficiencia de combustible, paradas y arranques suaves, y una operación más silenciosa.

P: ¿Quién patrocina el servicio sbX?

R: Como el operador primario para el Valle de San Bernardino, Omnitrans está liderando el proyecto, pero muchas agencias están trabajando en equipo para hacer del sbX una realidad. Estos socios incluyen las ciudades de San Bernardino y Loma Linda, Loma Linda University Adventist Health Sciences Center, California State University-San Bernardino, la Administración Federal de Tránsito, el Departamento Estatal de Transporte de California (Caltrans), los Gobiernos Asociados de San Bernardino, Metrolink y Jerry Pettis Memorial Veterans Health Center.



P: ¿Por qué se necesita ahora este servicio?

R: El Condado de San Bernardino está creciendo rápidamente y se está incrementando el congestionamiento, especialmente en el Valle de San Bernardino. Una alternativa más rápida y económica puede mejorar la movilidad y reducir la congestión vehicular, al tiempo que ayuda al medio ambiente. Las recientes alzas en los precios de la gasolina hacen del sbX una mejor alternativa para no conducir.

P: ¿A dónde iría el sbX y quiénes usarían el servicio?

R: Omnitrans planea desarrollar el sbX como un grupo de rutas para servir por corredores altamente transitados del Valle de San Bernardino. El Corredor E Street es la primera ruta propuesta. Se desarrollarán otros durante los próximos 15 años. Se planea que el Corredor E Street, de 15.7 millas, conecte a California State University-San Bernardino, el centro de San Bernardino, Hospitality Lane, Loma Linda University Medical Center y el Jerry Pettis Memorial Veterans Health Center. Los usuarios potenciales del sbX son aquellos que viven, trabajan o viajan por Corredor E Street y quieren ahorrar tiempo y pago de gasolina. El E Street sbX también conectará con Metrolink y el servicio de tren propuesto de Redlands.

P: ¿Dónde estarán ubicadas las estaciones del sbX para el Corredor E Street?

R: Se planean 16 estaciones para el sbX E Street Corridor. Se proponen estaciones en Palm Avenue cerca de Kendall Drive, California State University-San Bernardino, Little Mountain Boulevard y Shandin Hills Drive. A lo largo de E Street, se planean estaciones en Marshall Avenue, Highland Avenue, Baseline Street, Court Street, Rialto Avenue y North Mall Way. A lo largo de Hospitality Lane, se proponen estaciones en Hunts Lane, Carnegie Drive y Tippecanoe Avenue. En Loma Linda, se planean estaciones en Anderson Avenue al sur de Redlands Boulevard, en Anderson Avenue en Mound Street/Taylor Street, y cerca del Veterans Health Center en Barton Road en Benton Street.

P: ¿Cómo serán las estaciones? ¿Qué comodidades tendrán?

R: Se ha desarrollado un concepto para las estaciones del sbX con aportes del público y los interesados a lo largo del Corredor E Street. Las estaciones tendrán protector contra sol, viento y lluvia, bancas, mapas ilustrativos, monitores para mostrar la hora en que llegan los vehículos, sistemas para estacionar bicicletas, embellecimiento urbanístico y botes de basura. A la derecha se muestra una simulación de una estación típica.



P: ¿Qué tipo de vehículo operará en las rutas de sbX?

R: Los vehículos del sbX tendrán apariencia aerodinámica y contarán con pisos bajos, puertas en los dos lados del autobús para entrada y salida fácil, cómodos asientos y ventanas grandes. Serán similares a los vehículos usados en Eugene, Oregon; la Línea Naranja en el Valle de San Fernando; y la Healthline en Cleveland. Los vehículos tendrán el logo de sbX para diferenciarlos de los buses tradicionales de Omnitrans.

P: ¿Qué características habrá para personas con impedimentos?

R: Los vehículos del sbX tendrán pisos bajos, para ayudar a los viajeros a abordar fácilmente sin tener que subir escaleras. Los vehículos contarán con una rampa replegable para conectar el autobús con la estación y posiblemente un sistema de guías para traer el vehículo más cerca de la plataforma de abordaje. Esto facilitará la entrada y salida de pasajeros en silla de ruedas. El sistema estará equipado con anuncios en audio y video para anunciar el "próximo vehículo" y la "próxima parada", para ayudar a los viajeros con impedimentos auditivos o visuales.



P: ¿Pueden los pasajeros llevar sus bicicletas a bordo del vehículo o habrá disponible un sistema seguro para dejarla?

R: Se ofrecerán sistemas para estacionar bicicletas en estaciones selectas. Aún no se ha determinado si las bicicletas podrán ser llevadas a bordo de los vehículos sbX.

P: ¿Qué medidas de seguridad tendrá el sbX?

R: En algunos segmentos, los vehículos de sbX operarán en carriles exclusivos que estarán marcados como "sbX only". Los vehículos tendrán rampas de seguridad para el abordaje. Las estaciones estarán bien iluminadas, ubicadas en áreas despejadas y de buena visibilidad e incluirán cámaras de vigilancia para mayor seguridad. En áreas en las que el sbX transitará por el centro de la calle, habrá cruces peatonales para permitirle a los pasajeros cruzar con seguridad hacia y desde las estaciones en carriles centrales. Se instalarán cercas y otras barreras cerca de estas estaciones en carriles centrales para ayudar a evitar que los viajeros hagan cruces ilegales y para incentivarlos para que usen los cruces peatonales marcados. También podría lanzarse una campaña educativa de seguridad antes de que inicie el servicio, en abril de 2013.

P: ¿Cuándo entrará en operación el sbX y en cuánto tiempo comenzará a recorrer el Corredor E Street?

R: Se planea que el sbX opere entre semana, de 6 am a 8 pm, inicialmente en intervalos de 10 minutos durante las horas pico. Cuando no sean horas pico, el servicio probablemente se preste en intervalos de 15 minutos. El tiempo de viaje desde el extremo norte de la ruta, en Palm Avenue/Kendall Drive, hasta el extremo sur, en el Jerry Pettis Veterans Health Center, será de aproximadamente 46.5 minutos. Esto es comparable con los 39.5 minutos que tarda un vehículo particular.

P: La Ruta 2 de Omnitrans transita ahora por E Street. ¿Reemplazará el sbX esta ruta? ¿Pueden los viajeros hacer una transferencia del sbX a otras rutas de tránsito?

R: El servicio sbX operará en conjunto con la actual Ruta 2 de Omnitrans, la cual seguirá parando a unas pocas cuadras de donde lo hace hoy en día. Los pasajeros podrán hacer transferencia a los vehículos rápidos del sbX en cualquiera de las 15 estaciones adyacentes. Adicionalmente, los pasajeros podrán hacer transferencia entre el sbX, las rutas tradicionales de autobuses de Omnitrans, el servicio de tren propuesto de Metrolink y Redlands en el futuro Downtown San Bernardino Intermodal Transit Center en E Street y Rialto Avenue.

P: ¿Cómo serán las tarifas del sbX en comparación con las de los autobuses tradicionales de Omnitrans? ¿Serán las tarifas del sbX más altas que las del autobús tradicional?

R: Omnitrans analizará la estructura de tarifas del sbX para determinar si habrá diferencia en el costo por transportarse en el sbX. Se espera que esta decisión sea tomada en el año 2011.

P: ¿Cómo se financiará el sbX? ¿Cuál es el costo estimado del proyecto?

R: La financiación del proyecto estará a cargo de una combinación de fondos federales para el transporte, fondos estatales y utilidades de la Measure I (Propuesta I), correspondiente de medio centavo del impuesto a las ventas para mejoras de la transportación en el Condado de San Bernardino. El costo para el Corredor E Street es de aproximadamente \$192 millones.



P: ¿Cómo ayudará el sbX a revitalizar el centro de San Bernardino?

R: La Ciudad de San Bernardino está trabajando para revitalizar el centro de la ciudad con mejoras al Carrusel Mall y vivienda para la tercera edad. Omnitrans también está adelantando planes para desarrollar su Centro de Tránsito en el Centro de San Bernardino E Street y Rialto Avenue, creando así una central conectando a sbX, buses tradicionales, Metrolink y el futuro servicio de tren para pasajeros de Redlands. El desarrollo de tránsito comercial y residencial forma parte de centro de tránsito de Omnitrans. El sbX mejorará la movilidad entre áreas altamente transitadas de San Bernardino y creará una nueva alternativa de transporte para centros claves de trabajo en el centro, incluyendo el Ayuntamiento de San Bernardino (City Hall), la Corte Superior de San Bernardino y el Centro de Gobierno de San Bernardino.

P: ¿Cómo afectará el servicio el estacionamientos a lo largo de E Street?

R: En algunas áreas del corredor del sbX, se eliminarán o reducirán los espacios de estacionamiento en la calle para dar espacio a los carriles del sbX. Sin embargo, hay disponible una gran cantidad de áreas de estacionamiento alternas para visitantes y establecimientos comerciales locales.

P: ¿Cómo beneficiará este servicio a Loma Linda?

R: Loma Linda es una renombrada comunidad médica con cinco hospitales y una universidad médica. Entre semana, la ciudad crece de su población base de 21,000 a aproximadamente 60,000, debido al flujo de empleados, estudiantes y pacientes. Hay congestión de tráfico en las principales calles de Loma Linda, las cuales son vitales para transportar no sólo público en general sino además a los vehículos que responden a emergencias. El sbX ayudará a aliviar el congestionamiento ofreciendo una alternativa a tener que conducir un auto. El servicio también aliviará la dificultad de encontrar estacionamiento cerca de la universidad y del centro médico.

P: ¿Cuáles son los próximos pasos en este proceso y desde cuándo el servicio?

R: En la actualidad Omnitrans está llevando a cabo estudios preliminares de ingeniería y ambientales para el sbX E Street Corridor en San Bernardino y Loma Linda. Las reuniones públicas se celebraron en octubre de 2008, y se están llevando a cabo otras reuniones con establecimientos comerciales e interesados en el proyecto. Omnitrans está trabajando para obtener la certificación ambiental a través del acta California Environmental Quality Act y del acta National Environmental Protection Act y para recibir financiamiento total de parte de fuentes federales, estatales y locales. Una vez el proyecto sea aprobado, se completará el diseño final, y se espera que la construcción comience a principios de 2011. Se planea que se comience a prestar el servicio a principios de 2013.

P: ¿Marcha el proyecto según lo planeado?

R: Sí, el proyecto marcha según lo planeado. Los estimados anteriores indicaban que la construcción comenzaría en 2010, pero este estimado estaba basado en las obras de ingeniería preliminares. Se ha revisado la fecha estimada para iniciar la construcción con base en los últimos datos disponibles. Actualmente, se espera que el proyecto comience a ser construido a principios de 2011, y que el servicio comience a ser prestado a principios de 2013.

P: ¿Dónde puedo obtener más información?

R: Regularmente se publicarán actualidades y noticias del proyecto en la página de Internet del sbX: www.estreet-sbx.com. Para mayor información acerca del proyecto sbX, por favor llame gratis a la línea de asistencia del proyecto al 1-877-sbX-4777. Las llamadas serán regresadas durante el siguiente día laboral.

